

D – 06.02.02

**Oczyszczanie przepustów z namułu
i innych zanieczyszczeń**

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST).

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem przepustów z namułu zlokalizowanych pod drogami i zjazdami na zadaniu inwestycyjnym pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 0522T Mękarzowice - Budziszowice -Czarnocin od km 0+400 do km 0+850, od km 2+900 do km 3+350.**

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Roboty omówione w SST mają zastosowanie przy oczyszczaniu istniejących przepustów z namułu i innych zanieczyszczeń.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i definicjami podanymi w D-M-00.00.00.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność ze SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót.

2. Materiały.

Nie występują.

3. Sprzęt.

Sprzęt powinien gwarantować właściwą jakość robót. Należy stosować sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-M-00.00.00.

4. Transport.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-M-00.00.00.

5. Wykonanie robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca dokona oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania i organizacji ruchu.

5.1. Oczyszczenie zamulonego przepustu i oczyszczenie terenu w obrębie wlotu i wylotu przepustu.

Polega na wybraniu z przepustu namułu naniesionego przez wodę oraz innych zanieczyszczeń.

Koryto ciekłu przed wlotem i poniżej wylotu powinno być oczyszczone w granicach pasa drogowego, chyba, że przedmiar mówi inaczej (dla przepustów pod zjazdami na długości po 1,0 m z każdej strony).

Z koryta należy usunąć przeszkody zarówno przypadkowe, jak i krzewy oraz zadrzewienie.

5.2 Załadunek , transport i składowanie odpadów

Namuł i nadmiar gruntu pochodzące z oczyszczenia przepustu należy wywieźć niezwłocznie poza obręb drogi, aby nie mogły się ponownie przedostać do oczyszczonego przepustu. Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie w sposób uniemożliwiający wtórne zanieczyszczenie. Dotyczy to również transportu i składowania.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Odbiorcę odpadów w rozumieniu przepisów jak w pkt.10 niniejszej SST uzgodni Wykonawca uzyskując akceptację Inspektora Nadzoru.

Koszty uzgodnień , opłat poniesie Wykonawca.

5.3 Bezpieczeństwo

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych projektem oznakowania i organizacji ruchu..

Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli robót podano w SST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

Sprawdzenie oznakowania robót przed ich rozpoczęciem dokona Inspektor Nadzoru, zwracając uwagę na następujące elementy:

- zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem,
- jakość zastosowanych znaków drogowych i urządzeń brd, ich wielkość, widoczność i odbłaskowość.

Przy odbiorze sprawdza się, czy przepust oraz wlot i wylot zostały dokładnie oczyszczone, oraz czy sposób wykonania robót gwarantuje prawidłowy przepływ wody.

7. Obmiar robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST - D-M-00.00.00. Jednostką obmiarową jest 1 metr bieżący oczyszczonego przepustu na podstawie pomiarów w terenie.

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M-00.00.00.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorom częściowemu i końcowemu, i są dokonywane po zakończeniu robót i pisemnym ich zgłoszeniu przez Wykonawcę do odbioru.

9. Podstawa płatności.

Płatność za 1 metr bieżący oczyszczonego przepustu

- średnicy do 50 cm włącznie
- średnicy do 60 cm włącznie
- średnicy do 80 cm włącznie
- średnicy \geq 100 cm

należy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości robót.

Cena robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- oczyszczenie przepustów z namułu i innych zanieczyszczeń,
- oczyszczenie i wyprofilowanie dna i skarp przed wlotem i wylotem przepustu
- załadunek na środki transportowe,
- przewóz i wyładunek odpadów,
- koszty opłat za składowanie i utylizację.

10. Przepisy związane.

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. nr 90 poz. 1006)
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz u. Nr 132 poz. 622 z 1996 z późn.zm.)
- uchwały rad gmin w sprawie jw.