

SST D-06.04.01.

Czyszczenie rowów

I. WSTĘP

1.1. Przedmiot specyfikacji technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące robót remontowych i utrzymaniowych w obrębie rowów na zadaniu inwestycyjnym pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 0522T Mękarzowice - Budziszowice - Czarnocin od km 0+400 do km 0+850, od km 2+900 do km 3+350.**

1.2. Zakres stosowania ST

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1. związanych z przebudową drogi powiatowej.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z remontem i utrzymaniem rowów i obejmują:

- * usunięcie namułu z rowu z odrzuceniem poza rów wraz z rozplantowaniem,
 - * wyprofilowanie dna i skarp rowu,
 - * ewentualne odwiezienie części lub całości urobku na wskazane miejsce i rozplantowanie.
- Ilość robót określona w Ślepym Kosztorysie

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Rów - otwarty wykop, który zbiera i odprowadza wodę

1.4.2. Rów skarpowy - rów zbierający i odprowadzający wodę z korpusu drogowego

1.4.3. Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne"

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST. D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Sprzęt do robót związanych z utrzymaniem rowów

Roboty związane z oczyszczeniem rowów mogą być wykonywane ręcznie.

Przy mechanicznym wykonaniu robót Wykonawca powinien dysponować następującym, sprawnym technicznie sprzętem: koparka podsiębierna, spycharka lemieszowa, równiarka samojezdna lub przyczepna.

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania ogólne

Ogólne wymagania dla transportu podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Transport mas ziemnych

Ukopany grunt o ile nie zostaje rozplantowany na miejscu, powinien być niezwłocznie przetransportowany na miejsce przeznaczenia wskazane przez Inżyniera. Grunt należy przewozić samochodami samowyladowczymi (wywrotkami) lub ciągnikami z przyczepami samowyladowczymi.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Roboty przygotowawcze.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót przygotowawczych w zakresie:

* karczowania drzew znajdujących się w obrębie rowów zgodnie z zasadami zawartymi w ST-D- 01.02.01 "Usunięcie drzew i krzewów".

5.3. Oczyszczenie

Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę.

5.4. Pogłębienie i wyprofilowanie dna i skarp.

Pogłębienie rowu może się odbywać ręcznie lub mechanicznie. Stosuje się też sposób mieszany, polegający na użyciu równiarki do wyprofilowania z grubsza dna i skarp rowu, a ostateczne wykończenie stosuje się ręcznie.

Rów skarpowy dolny wykonuje się w kształcie trapezowym o szerokości dna 0.40 m i głębokości określonej w Dokumentacji Projektowej, lecz nie przekraczającej 1.20 m.

5.5. Spadki podłużne rowów

Spadki podłużne rowów należy przyjmować zgodnie z Dokumentacją Projektową. Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu wynosi 0.2%; w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się na odcinkach o długości nie przekraczającej 200 m spadek mniejszy, nie mniejszy jednak niż 0.1%.

Największy spadek podłużny rowu nieumocnionego nie powinien przekraczać 2 % .

5.6. Odwiezienie lub rozplantowanie urobku

5.6.1. Warunki ogólne

Wszystkie grunty uzyskane z oczyszczenia rowów powinny być niezwłocznie przewiezione na odkład lub rozplantowane na miejscu, tak aby nie mogły się ponownie przedostać do oczyszczonego i naprawionego rowu.

5.6.2. Lokalizacja odkładu

Jeżeli pozwalają na to właściwości materiałów przeznaczonych do przewiezienia na odkład, materiały te powinny być w razie możliwości wykorzystane do wyrównania terenu, zasypiania dołów i sztucznych wyrobisk oraz do ewentualnego poszerzenia nasypów (innych niż korpus drogowy). Roboty te powinny być wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową sporządzoną przez Wykonawcę i odpowiednimi zasadami, dotyczącymi wbudowania i zagęszczania gruntów oraz wskazówkami Inżyniera. Jeżeli nie przewidziano zagospodarowania nadmiaru objętości w sposób określony powyżej, materiały te należy przewieźć na odkład.

Lokalizacja odkładu powinna być wybrana przez Wykonawcę i zaakceptowana przez Inżyniera. Niezależnie od tego Wykonawca musi uzyskać zgodę właściciela terenu.

O ile odkład zostanie zlokalizowany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

5.6.3. Zasady wykonywania odkładów

Wykonanie odkładów, a w szczególności ich wysokość, pochylenia, zagęszczenie oraz odwodnienie powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w Dokumentacji Projektowej lub przez Inżyniera. Jeżeli nie określono inaczej, należy przestrzegać ustaleń podanych w normie BN-72/8932-01, to znaczy odkład powinien być uformowany w pryzmę o wysokości 1,5 metra, pochyleniu skarp 1:1,5 i spadku korony od 2 do 5%.

Odkłady powinny być ukształtowane, aby harmonizowały z otaczającym terenem. Powierzchnie odkładów powinny być obsiane trawą, obsadzone krzewami lub drzewami albo przeznaczone na użytki rolne lub leśne.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Przy odbiorze robót sprawdza się:

- a./Pochylenie podłużne rowu: należy sprawdzić co najmniej 1 km, na każde 5 km drogi: dopuszczalne odchyłki $\pm 0,5\%$ z tym, że woda nie powinna stać w rowie,
- b./ Szerokość i głębokość rowu: należy sprawdzić co najmniej jeden raz na każdy hektometr dopuszczalne odchyłki ± 5 cm
- c./ Powierzchnia skarp: należy sprawdzać co najmniej raz na każdy hektometr, prześwit pomiędzy skarpą a szablonem nie powinien przekraczać 3 cm
- d./Wykonanie odkładu; należy sprawdzać prawidłowość wykonania odkładu na zgodność z Dokumentacją Projektową i wymaganiami określonymi w p. 5.6.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarowa robót związanych z oczyszczeniem rowów jest 1

metr [m], Ilość robót określona w Ślepym kosztorysie wynosi:

- oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp

7.2.1. Szczegółowe zasady obmiaru robót

Obmiar powinien być przeprowadzony na budowie, w obecności Inżyniera, po zakończeniu robót związanych z oczyszczeniem rowów.

Ilość urobku przeznaczonego na wywóz należy obmierzyć na budowie na podstawie faktycznie wykonanych robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty związane z oczyszczeniem rowów podlegają zasadom odbioru częściowego i końcowego robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne zasady dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw **płatności** podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 metra [m] wykonania robót obejmuje:

- pogłębienie oraz wyprofilowanie dna i skarpy rowu w gruncie I-V kategorii zgodnie z ustalonym w Dokumentacji Projektowej profilem i spadkiem,
- rozplantowanie urobku na miejscu,
- lub odwiezienie części albo całości urobku na wskazane miejsce i rozplantowanie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- 1./ PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze
- 2./ BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne
- 3./ BN-67/8936-01 Odprowadzenie wód opadowych z drogi. Warunki techniczne wykonania i odbioru
- 4./ S.Datka S. Lenczewski "Drogowe roboty ziemne" WKŁ, Warszawa 1979 r.